



Aika 26.05.2026, klo 16:30

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsiteltävät asiat

§ 103 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

§ 104 Pöytäkirjan tarkastus

§ 105 Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2025

§ 106 Pysäköintiautomaattien vähentäminen, lausuntojen pohjalta päivitetty esitys

§ 107 Teknisen lautakunnan lausunto: Selvitys kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa, Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto

§ 108 Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkumona, valtuustoaloite, varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen

§ 109 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset



Osallistujat

Martti Lundén, puheenjohtaja
Jussi Ihamäki, 1. varapuheenjohtaja
Mika Painilainen, sihteeri
Mahir Cankara
Raija Koskiranta
Raija Kukkakorpi
Anna Kyhä-Mantere
Esa Lehtilä
Antti Lehtonen
Sirpa Muurinen
Mikko Pakkasela
Heidi Sakari
Teuvo-Jukka Urho
Helvi Walli
Katja Ahola, rakennuttamisyksikön päällikkö
Lauri Inna, kaupunginjohtaja
Joonatan Juntunen
Bia Kaski
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Pertti Kärkkäinen
Elisa Laine, tonttipäällikkö
Martin Lemmetty
Mikael Ropo
Juha Södergård
Aleksi Vihtilä, vt. toimitilapäällikkö
Sanna Välimäki, yksikön päällikkö, infrayksikkö



§ 103

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 104

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Raija Koskiranta ja Esa Lehtilä (varalla Antti Lehtonen).

Pöytäkirja tarkastetaan 28.5.2026.

§ 105

Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2025

PRIDno-2026-3938

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, suunnittelupäällikkö, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Pori_Onnettomuusraportti_2025
- 2 Pori_vert_kaup_onn_tilanne2025
- 3 Hevaonn_maara_Porissa
- 4 heva_osall_ikajak_kulcut_muk
- 5 Heva_onn_olleiden_nuorten_maara_vs_tavoite
- 6 Onn_altt_liittymat
- 7 liikenneymp_onn
- 8 PP_JK_ONN 1990_alk

Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2025

Porin pitkäaikainen liikenneturvallisuusvisio on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä (KV 5.5.2010). Tämä edellyttää jatkuvaa panostusta kaikilla liikenneturvallisuustyön osa-alueilla, tarkoittaen muun muassa eri liikenneturvallisuustoimijoiden tiivistä yhteistyötä, liikennekasvatusta ja -valistusta, liikennevalvontaa, liikenneverkon ja -järjestelyjen kehittämistä sekä kunnossapidon tehostamista.

Porin kaupunki on toteuttanut liikenneturvallisuustilastojen seurantaa jo vuosikymmenien ajan. Alkuaikoina liikenneonnettomuustiedot saatiin suoraan poliisin tilastoista. Nykyään tiedot saadaan valtakunnallisesta iLiitu-järjestelmästä, johon kootaan vuosittain paikkatietona kaikki poliisin ja pelastuslaitoksen tietoon tulleet liikenneonnettomuudet onnettomuustyypeittäin.

Vuonna 2025 tapahtui Porin kaupungin alueella (kaikki liikenneväylät yhteensä) yhteensä 184 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta. Vuonna 2024 onnettomuuksia tapahtui 196 kpl ja vuonna 2023 218 kpl, joten onnettomuuksien määrä on ollut jo useita vuosia positiivisessa laskusuunnassa. Vuoden 2025 onnettomuuksista 6 johti kuolemaan ja 60 loukkaantumiseen.

Onnettomuuksista 60 prosenttia tapahtui kaupungin katuverkolla. Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa näkyvyyden ollessa hyvä ja tienpinnan kuiva. Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 21 % kaikista onnettomuuksista. Jalankulku-, pyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli yhteensä 19 % kaikista onnettomuuksista, mutta toisaalta 41 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Näistä suurimpana ryhmänä olivat polkupyöräonnettomuudet.

Vaikka liikenneonnettomuuksien määrä onkin viime vuosina ollut Porin alueella selkeässä laskusuunnassa, tapahtuu Porissa kuitenkin asukaslukuun suhteutettuna edelleen enemmän onnettomuuksia vertailukaupunkeihin (Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahti, Oulu, Vaasa) verrattuna. Porissa suhdeluku oli vuonna 2025 yhteensä 221,6 onnettomuutta/100 000 asukasta, kun vertailukaupunkien vaihteluväli oli 112 – 182,4 onn./100 000 as ja koko Suomen suhdeluku 152,6 onn./100 000 as.

Positiivisena asiana liikenneturvallisuuksilastoissa voi nähdä muun muassa sen, että nuorten (15-24 -vuotiaiden) määrä henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on viime vuosina ollut selvässä laskusuunnassa. Valtakunnallinen tavoite (v.2020 on 26% vähemmän kuin v. 2010 ja vuonna 2030 on 26% vähemmän kuin v. 2020) saavutettiin vuonna 2021, jonka jälkeen on pääsääntöisesti pysytty tavoitteessa tai jopa sen alapuolella. Valitettavasti täytyy kuitenkin todeta, että katuverkolla henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on ollut mukana ikäryhmistä eniten 15-17 -vuotiaita (lähes 14%), kun heidän osuutensa alueen väestöstä on puolestaan hieman yli 3%. Ikäryhmän kokoon nähden nuoret joutuvat siis selkeästi herkemmin mukaan onnettomuuksiin. Pori ei kuitenkaan ole tässä poikkeus, vaan trendi on vastaava myös valtakunnallisesti.

Onnettomuudet aiheuttavat ihmisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (euroa/onnettomuus) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 527.400 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2.500 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvot, Väylä 2024; kustannuksiin lasketaan mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoja). Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina terveys- ja sosiaalitoimen menoina. Porin alueella tapahtuneet liikenneonnettomuudet maksoivat vuonna 2025 noin 35,1 miljoonaa euroa, josta kunnalle ja nykyisin hyvinvointialueelle kohdistuvien kustannusten osuus oli noin 7,0 milj.eur.

Liikenneonnettomuuksilastoja seuraamalla pystytään toimenpiteitä kohdentamaan niihin paikkoihin, joissa onnettomuuksia eniten tapahtuu. Infrayksikön investointiohjelmassa onkin vuosittain varattuna erillinen raha liikenneturvallisuuksitoimenpiteitä varten. Vuonna 2025 toteutettiin muun muassa seuraavia liikenneturvallisuuksia parantavia toimenpiteitä:

- Professorintien – Pörkkinäistentien – Länsiväylän risteykseen liikenneympyrä
- automaattinen nopeusvalvontapiste Pohjois-Porin koulun lähetyville Pappilanpuistikolle
- muuttuvat nopeusrajoitusmerkit Pohjoisväylälle
- suojatieturvallisuuden parantaminen Koivistonpuistikolla Uusikoiviston koulun sekä uuden päiväkodin kohdalla rakentamalla suojatien yhteyteen heräteraidat luonnonkivistä
- suojatien huomiovalot Rauhanpuiston-Käppärätien risteykseen sekä Tuorsniementien-Vaarakadun risteykseen

Lisätietoja löytyy osoitteesta <https://www.pori.fi/kaupunki-ja-hallinto/pori-tieto/tilastot/>.

Liiteaineisto: Liikenneturvallisuuksilastoja vuodelta 2025

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta merkitsee liikenneturvallisuuksikatsauksen tiedoksi.

Tiedoksi

Suunnittelupäällikkö, kirjaamo.lounais-suomi@poliisi.fi

Tekninen lautakunta, § 213,25.11.2025

Seniorineuvosto, § 6,28.01.2026

Vammaisneuvosto, § 12,29.01.2026

Nuorisovaltuusto, § 30,05.02.2026

Vammaisneuvosto, § 29,26.03.2026

Tekninen lautakunta, § 106, 26.05.2026

§ 106

Pysäköintiautomaattien vähentäminen, lausuntojen pohjalta päivitetty esitys

PRIDno-2025-7544

Tekninen lautakunta, 25.11.2025, § 213

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, suunnittelupäällikkö, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Pysäköintiautomaatit_ja_2025_poistettavat
- 2 Pysäköintimittarit poisto_Valtakatu-Isolinnankatu
- 3 Pysäköintimittarit poisto_Isolinnankatu
- 4 Pysäköintimittarit poisto_Itäpuisto
- 5 Pysäköintimittarit poisto_Mikonkatu

PYSÄKÖINTIAUTOMAATEISTA LUOPUMINEN

TAUSTAA:

Porin keskustan alueella on nykyisellään yhteensä 41 pysäköintiautomaattia, joista 1. vyöhykkeellä yhteensä 12 automaattia, 2. vyöhykkeellä yhteensä 18 automaattia sekä 3. vyöhykkeellä yhteensä 11 automaattia. Automaateissa voi maksaa kolikoiden lisäksi pankkikortilla tai lähimaksulla, ja lisäksi on käytössä mobiilimaksumahdollisuus. Kuukausipysäköintilupia voi ostaa joko automaateista tai Porin kaupungin asiakaspalvelusta. Yhteensä pysäköintituloja kertyi Porin kaupungille vuonna 2024 noin 860.000 euroa, josta pysäköintiautomaattien osuus oli noin 385.000 euroa (sis. kolikko- ja korttimaksut). Mobiilisovelluksista kertyi pysäköintituloja noin 444.000 euroa ja kuukausi-pysäköintiluvista noin 22.000 euroa, eli mobiilimaksaminen on nykyisin suosituin maksamisvaihtoehto.

Pysäköintituloja kertyi vuonna 2024 eniten seuraavista automaateista (luvuissa mukana ainoastaan kolikkomaksut):

- Vähälinnankatu 25 (21.486 euroa)
- Liisankatu 2 (12.158 euroa)
- Vähälinnankatu 23 (14.116 euroa)
- Keskusaukio (13279 euroa; huomiona että keskusaukio oli työmaana yli puolet vuodesta) sekä
- Liisankatu 5 (11832 euroa)

Vähiten pysäköintituloja on kertynyt seuraavista automaateista:

- Juhana Herttuankatu 28 kellari (85 euroa)
- Karjalankatu 3 (509 euroa)
- Isolinnankatu 8 (712 euroa) sekä

- Isolinnankatu 9 (1350 euroa)

Pysäköintiautomaattien kunnossapito edellyttää suunnilleen yhden henkilön työvuoden verran resursseja.

Pysäköintiautomaattien vuosikulut olivat vuonna 2024 yhteensä noin 82.400 euroa, josta kaupungin henkilöiden palkkojen osuus 46.800 euroa, ostettujen palveluiden osuus 20.900 euroa ja tarvikkeiden osuus 14.700 euroa. Jatkossa kaupungin henkilöresurssien sekä tarvikkeiden osuus tulee nousemaan, mikäli automaattien osuus säilyy nykyisellään. Automaateissa on nykyisellään jo vanhentunutta tekniikkaa, joka edellyttää korjaamista ja varaosia.

Pysäköintiautomaattien vähentäminen on kirjattu yhdeksi Teknisen toimialan sopeuttamistoimista. Yleisesti voidaan todeta, että valtakunnallisella tasolla pysäköintiautomaattien osuus pienenee monissa kaupungeissa jo nykyään. Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon edustajat ovat tutkineet pysäköintiautomaattien vähentämismahdollisuuksia Porissa. Osa automaateista sijaitsee nykyisellään melko lähellä toisiaan, jolloin osa automaateista voitaisiin poistaa nopealla aikataululla ja ohjata maksun suoritus jäljelle jäävään automaattiin. Osa automaateista tuottaa hyvin vähän, jolloin voitaisiin harkita pysäköintialueen muuttamista aikarajoitetuksi. Vaihtoehtoisesti näillä pysäköintialueilla jäisi automaatin poiston jälkeen käyttöön mobiilimaksu sekä kuukausipysäköintilupa.

ESITYS TOIMENPITEISTÄ:

Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon edustajat ovat laatineet suunnitelman vuonna 2025 poistettavista automaateista. Poistettavia automaatteja on yhteensä 5 kappaletta, ja nämä pystytään korvaamaan lähellä sijaitsevalla toisella automaatilla. Kyseisten automaattien poistosta aiheutuu kaupungille arviolta noin 15.000 euron kustannukset, jotka jaetaan tasan Infran kunnossapidon ja Infrajohtamisen kesken siten, että Infran kunnossapidossa kustannukset kirjataan käyttötalouteen ja Infrajohtamisella liikenteenohjauslaitteisiin varatulle investointikohteelle.

Tavoitteena on, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista ensimmäisestä vuodesta saatujen kokemusten perusteella. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jää mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Mobiilimaksamista ja kuukausipysäköintilupaa ainoina vaihtoehtoina voidaan testata 5. osan asukaspysäköintiä koskevalla pilottialueella.

Pysäköintiautomaattien vähentämisestä sekä käytössä olevista maksuvaihtoehtoista, kuten kuukausipysäköintiluvasta, tulee tiedottaa aktiivisesti, jotta ihmisille jää riittävästi aikaa rauhassa siirtyä mobiilimaksamiseen.

Liitteenä kuvat poistettavista pysäköintiautomaateista ja poiston edellyttämistä liikennemerkkijärjestelyistä.

VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

- Viiden pysäköintiautomaatin poistamisella ei ole merkittäviä vaikutuksia pysäköinnin maksamiseen. Matka lähimmälle pysäköintiautomaatille on edelleen lyhyt ja maksun voi edelleen suorittaa kolikoilla, pankkikortilla, lähimaksulla, mobiilisovelluksella ja kuukausipysäköintiluvalla.
- Jos loput 36 pysäköintiautomaattia poistetaan vaiheittain vuosien 2026-30 aikana, vaikuttaa se pysäköinnin maksamiseen merkittävästi. Pysäköintimaksun

voi edelleen vuosina 2026-2030 suorittaa kolikoilla, pankkikortilla, lähimaksulla, mobiilisovelluksella ja kuukausipysäköintiluvalla, mutta matka lähimmälle pysäköintiautomaatille pitenee automaattien vähentymisen myötä. Tämä voi aiheuttaa haasteita ikäihmisille ja toimimisesteisille.

- Pysäköintiautomaattien poistuttua kokonaan maksutavoiksi jäisivät mobiilisovellukset sekä Porin kaupungin asiakaspalvelusta tai mobiilisovelluksista hankittava kuukausipysäköintilupa. Ikäihmisille ja toimimisesteisille mobiilisovellukseen siirtyminen voi tuoda haasteita.
- Mobiilisovelluksella pysäköintimaksunsa maksavien osuus on moninkertaistunut lyhyessä ajassa viime vuosina ja niiden osuus tulee joka tapauksessa kasvamaan merkittävästi jatkossakin. Maksutapojen vähentyminen saattaa silti hetkellisesti hieman pienentää pysäköintimaksuista kerättävää tuloa.
- Pysäköintiautomaattien poistamisesta aiheutuu kaupungille kustannuksia, mutta toisaalta automaattien huolto- ja ylläpitokustannukset poistuvat kokonaan vuoden 2030 jälkeen.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää, että seuraavissa osoitteissa sijaitsevat pysäköintiautomaatit poistetaan vuoden 2025 aikana:

- Isolinnankatu 9
- Itäpuisto 13
- Mikonkatu 4
- Valtakatu 3, ja
- Isolinnankatu 8

Lisäksi Tekninen lautakunta päättää, että pysäköintiautomaateista luovutaan vuoteen 2031 mennessä.

Kokouskäsitely

Antti Lehtonen ehdotti, että päätösehdotusta muutetaan seuraavasti: Lautakunta päättää, että seuraavissa osoitteissa sijaitsevat pysäköintiautomaatit poistetaan vuoden 2025 aikana: Isolinnankatu 9, Itäpuisto 13, Mikonkatu 4, Valtakatu 3 ja Isolinnankatu 8. Lisäksi Tekninen lautakunta päättää, että lopuista vuoteen 2031 poistettaviksi aiottujen pysäköintiautomaattien osalta pyydetään lausunnot vanhusneuvostolta, vammaisneuvostolta sekä nuorisovaltuustolta ja vasta tämän jälkeen esitys lopuista vuoteen 2031 poistettavaksi aiotuista pysäköintiautomaateista tuodaan uudelleen lautakunnan päätettäväksi.

Esa Lehtilä poistui kokouksesta kello 18:13.

Päätös

Teknisen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä muutetun päätösehdotuksen.

Seniorineuvosto, 28.01.2026, § 6

Liitteet

1 Pysäköintiautomaatit_ja_2025_poistettavat

Tekninen lautakunta on pyytänyt seniorineuvostolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen

2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

Ehdotus

Seniorineuvosto valtuuttaa puheenjohtajan ja sihteerin valmistelemaan lausunnon ja lähettämään sen eteenpäin. Lausunnossa otetaan huomioon kokouksessa käyty keskustelu.

Päätös

Ehdotuksen mukaan.

Vammaisneuvosto, 29.01.2026, § 12

Liitteet

1 Pysäköintiautomaatit_ja_2025_poistettavat

Tekninen lautakunta on pyytänyt vammaisneuvostolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Poistettavaksi suunnitellut automaatit näkyvät liitteenä olevassa karttakuvassa ja asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

Ehdotus

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta ja valtuuttaa työryhmän laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta.

Päätös

Vammaisneuvosto keskusteli asiasta ja valtuutti puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja sihteerin laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta ja lähettämään sen tekniselle lautakunnalle.

Nuorisovaltuusto, 05.02.2026, § 30

Liitteet

1 Nuorisovaltuuston lausunto koskien pysäköintiautomaattien poistoa
2 Pysäköintiautomaatit_ja_2025_poistettavat

Tekninen lautakunta on pyytänyt nuorisovaltuustolta lausuntoa pysäköintiautomaateista luopumisesta. Suunnitelmassa ehdotetaan, että vuoteen 2031 mennessä luovutaan kaikista automaateista. Pysäköintiautomaattien tilalle maksuvaihtoehtoiksi jäävät mobiilimaksaminen ja kuukausipysäköintiluvat. Asian aiempi käsittely näkyy historiatiedoissa.

Ehdotus

Nuorisovaltuusto päättää antaa asiassa liitteenä olevan lausunnon.

Päätös

Nuorisovaltuusto päätti antaa asiassa liitteenä olevan lausunnon.

Vammaisneuvosto, 26.03.2026, § 29

Liitteet

1 Pysäköintiautomaateista luopuminen, vammaisneuvoston lausunto

Vammaisneuvosto käsitteli asiaa kokouksessaan 29.1.2026 § 12 ja valtuutti puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja sihteerin laatimaan lausunnon kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta ja lähettämään sen tekniselle lautakunnalle. Lausunto on lähetetty tekniselle lautakunnalle.

Ehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tekninen lautakunta, 26.05.2026, § 106

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, suunnittelupäällikkö, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Pysäköintiautomaateista luopuminen, seniorineuvoston lausunto
- 2 Pysäköintiautomaateista luopuminen, vammaisneuvoston lausunto
- 3 Nuorisovaltuuston lausunto koskien pysäköintiautomaattien poistoa
- 4 Suunnitelma vuosien 26-27 aikana poistettavista pysäköintiautomaateista

Pysäköintiautomaattien vähentäminen

Porin keskustan alueella on tällä hetkellä yhteensä 36 Porin kaupungin hallinnoimaa pysäköintiautomaattia, joista 1. vyöhykkeellä yhteensä 10 automaattia, 2. vyöhykkeellä yhteensä 15 automaattia sekä 3. vyöhykkeellä yhteensä 11 automaattia. Automaateissa voi maksaa kolikoiden lisäksi pankkikortilla tai lähimaksulla, ja lisäksi on käytössä mobiilimaksumahdollisuus. Näiden lisäksi voi ostaa kuukausipysäköintilupia joko automaateista tai Porin kaupungin asiakaspalvelusta.

Infrajohtamisen ja Infran kunnossapidon silloiset toimintayksiköt tekivät syksyllä 2025 Tekniselle lautakunnalle esityksen, jossa ehdotettiin kaikkien pysäköintiautomaattien vaiheittaista poistamista vuoteen 2031 mennessä. Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksessa esitettyjen viiden automaatin poiston vuonna 2025, mutta muiden osalta lautakunta palautti esityksen valmisteltavaksi ohjeistuksella, että seniori- ja vammaisneuvostoilta sekä nuorisovaltuustolta tulee ensin pyytää lausunnot automaattien poistoesityksestä.

Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti vuonna 2025 poistettiin viisi automaattia. Poistettujen automaattien lähistöllä on olemassa korvaavat automaattit, joihin pysäköivät autoilijat ohjataan liikennemerkkein.

Suunnittelupäällikkö on alkuvuoden 2026 aikana pyytänyt Teknisen lautakunnan ohjeistuksen mukaisesti lausunnot seniori- ja vammaisneuvostolta sekä nuorisovaltuustolta. Lausunnot ovat tämän esityksen liitteinä.

Seniorineuvoston lausunnossa todettiin muun muassa seuraavaa:

- Seniorineuvosto pitää huolestuttavana esitystä, jonka mukaan kaikki pysäköintiautomaatit poistettaisiin vuoteen 2031 mennessä
- Automaattien korvaaminen mobiilimaksamisella ja kuukausipysäköintiluvalla vaikeuttaa merkittävästi iäkkäiden ja toimintaesteisten mahdollisuuksia asioida keskustassa omalla autolla
- Automaattien poiston vaikutusten arvioinnissa on selkeästi tunnistettu mobiilisovellukseen siirtymiseen liittyvät haasteet ikäihmisille ja toimintaesteisille. Nämä haasteet tiedostaen ei tule päätyä ratkaisuun, jonka jo etukäteen tiedetään aiheuttavan haasteita tällaisille henkilöille.
- Teknisen lautakunnan tulisi tehdä oikeanlaisia strategisia panostuksia ikäihmisten liikkumisen ja osallistumisen turvaamiseksi ja edistämiseksi kaupungin keskustan alueella

Vammaisneuvoston lausunnossa todetaan muun muassa seuraavaa:

- Vammaisneuvosto esittää, että kaikista automaateista ei luovuta, vaan muutamia automaatteja jätetään keskeisille sijainneille, esimerkiksi kauppatorin lähelle. Jättämällä muutamia pysäköintiautomaatteja turvataan kaikkien yhdenvertaiset mahdollisuudet asioida kaupungin keskustassa ilman kohtuuttoman suuria lisäkustannuksia, joita syntyy, jos satunnaista asiointia varten on lunastettava kuukausipysäköintilupa, kun kertamaksu sovellusta käyttämällä ei onnistu.
- Pysäköinnin maksamiseen tulee tarjota erilaisia tapoja, joista kukin voi valita itselleen sopivan. Kaikki asukkaat eivät voi käyttää pysäköintisovelluksia esimerkiksi vamman vuoksi tai siksi, että älypuhelimien käyttö ei syystä tai toisesta ole mahdollista.
- Mikäli pysäköintiautomaateista päätetään luopua lausunnosta huolimatta, vammaisneuvosto esittää aikataulun pitkittämistä pidemmälle kuin vuoteen 2031 asti

Nuorisovaltuuston lausunnossa todetaan muun muassa seuraavaa:

- Nuorisovaltuusto näkee hyväksi oheisten pysäköintiautomaattien poiston, eikä kyseisten automaattien poistaminen aiheuta nuorisovaltuuston mielestä liikaa vaivaa kansalaisille
- Siirtyminen sähköisiin pysäköintimittareihin on vääjäämätöntä ja sen tulee tapahtua ennemmin tai myöhemmin. Siirtyminen tulee olla hallittua ja muutoksista tulee informoida pysäköintialueiden käyttäjiä selkeästi.
- Nuorisovaltuusto haluaa korostaa asteittaisen poistamisen merkitystä. Vaikka tämä tuo lisäkustannuksia, ovat pysäköintialueiden käyttäjät etusijalla. Asteittainen pysäköintimittareiden poistaminen mahdollistaa uusien alustojen sisäänajon myös vanhemmalle väestölle.

Infrasuunnittelu- sekä logistiikka ja katujen kunnossapito- toimintayksiköt ovat tehneet lausuntojen pohjalta uuden suunnitelman pysäköintiautomaattien vähentämiseksi siten, että lopputilanteessa vuonna 2031 säilytetään pysäköintiautomaatteja keskeisillä, vilkkaimmin pysäköidyillä paikoilla noin 10 kpl. Tarkoituksena on vähentää vuosittain noin viisi automaattia, priorisoiden sellaisia paikkoja, joiden läheltä jo nykyisellään löytyy korvaava automaatti, sekä sellaisia, joilta

pysäköintituloja kertyy hyvin vähän. Mikäli pysäköintituloja kertyy vähän, ehdotamme, että nämä alueet muutetaan aikarajoitteisiksi kiekon käyttövelvollisuudella. Vuonna 2031 jäljelle jäävät pysäköintiautomaatit uusitaan siten, että niissä pysäköintimaksun suoritus todennetaan auton rekisterinumeroilla. Tämä helpottaa pysäköintitapahtumaa entisestään, kun ei tarvitse palata autolle pysäköintilipukkeen kanssa.

Vuonna 2026 esitetään poistettavaksi seuraavat pysäköintiautomaatit:

- Itäpuisto 14 (korvaava automaatti on olemassa osoitteessa Itäpuisto 12)
- Liisankatu 10 (korvaava automaatti löytyy osoitteesta Liisankatu 13)
- Mikonkatu 9 (korvaava automaatti löytyy osoitteesta Mikonkatu 8)
- Juhana-Herttuankatu 28 kellari (pysäköintitulot hyvin vähäiset, koska suurin osa pysäköivistä käyttää kuukausipysäköintilupaa; korvaava automaatti löytyy pysäköintipihalta)
- Valtakatu 3 (korvaavat automaatit löytyvät osoitteista Valtakatu 12 sekä Yrjönkatu 4)

Näiden automaattien poisto ei aiheuta pysäköintitulojen menetyksiä.

Vuonna 2027 esitetään poistettavaksi seuraavat pysäköintiautomaatit:

- Isolinnankatu 24 (korvaava automaatti löytyy osoitteesta Liisankatu 2)
- Vähälinnankatu 23 (korvaava automaatti löytyy osoitteesta Juhana Herttuankatu 28 pysäköintipihalta)
- Selim Palmgreninkatu 1 (pysäköintitulot vähäiset, muutetaan aikarajoitteiseksi)
- Uusikoivistontie 44 (pysäköintitulot hyvin vähäiset, muutetaan aikarajoitteiseksi)

Selim Palmgreninkadun pysäköintitulot ovat vuonna 2025 olleet 3.092 euroa ja Uusikoivistontien pysäköintitulot 3.855 euroa. Yhteensä pysäköintitulojen menetys vuonna 2027 olisi siis noin 7.000 euroa.

Lisäksi vuonna 2027 on poistumassa pysäköintiautomaatti osoitteesta Gallen-Kallelankatu 8, pysäköintialueen vuokraamisen myötä.

Infrasuunnittelun toimintayksikkö laatii erikseen liikennesuunnitelman pysäköivien autoilijoiden ohjeistamiseksi maksun suorittamispaikasta sekä maksuvaihtoehtoista. Liikennemerkkit asennetaan samassa yhteydessä pysäköintiautomaattien poiston kanssa.

Vuosina 2028-2030 poistettavat automaatit päätetään myöhemmin.

Pysäköintiautomaattien vähentämisestä sekä käytössä olevista maksuvaihtoehtoista, kuten kuukausipysäköintiluvasta, tiedotetaan aktiivisesti.

Liitteenä kuva nykyisistä ja vuosina 2026-2027 poistettavista pysäköintiautomaateista.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä edellä esitetyn suunnitelman pysäköintiautomaattien vähentämisestä.

Tiedoksi

Suunnittelupäällikkö, tiemestari, seniorineuvosto, vammaisneuvosto, nuorisovaltuusto

Kaupunginvaltuusto, § 135, 22.09.2025
Tekninen lautakunta, § 107, 26.05.2026

§ 107

Teknisen lautakunnan lausunto: Selvitys kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa, Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto

PRIDno-2025-6658

Kaupunginvaltuusto, 22.09.2025, § 135

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Tomi Aalto jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Ehdotan selvitettäväksi kaupungin vuokratonttien indeksin jäädytystä vuodeksi tai pidemmäksi aikaa.

Tehdään laskelmat mitä se vaikuttaisi budjettiin.

Näin tuetaan porilaisten taloutta ja ostovoimaa.

Tomi Aalto

Matti Välimäki

Anssi Salmi

Petri Huru

Heidi Sakari"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 26.05.2026, § 107

Valmistelijat / lisätiedot:

Hannu Lammi, maankäyttöinsinööri, hannu.lammi@pori.fi

Elisa Laine, tonttipäällikkö, elisa.laine@pori.fi

Perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäisenä allekirjoittajana valtuutettu Tomi Aalto, on jättänyt valtuustoaloitteen, jossa esitetään selvitettäväksi kaupungin vuokratonttien indeksin jäädyttämistä vuodeksi tai pidemmäksi ajaksi. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus on päättänyt pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon 31.12.2025 mennessä.

Maapolitiikan toimintayksikön lausunto:

Kaupungin vuokratonttien vuokrat määräytyvät voimassa olevien maanvuokrasopimusten mukaisesti. Vuokrasopimukseen sisältyy pääsääntöisesti ehto vuokran tarkistamisesta elinkustannusindeksiin perustuen. Indeksiehto on olennainen osa maanvuokrasopimuksia, ja sen tarkoituksena on turvata vuokran reaaliarvon säilyminen sekä sopimusehtojen ennakoitavuus ja vuokralaisten tasapuolinen kohtelu koko sopimuskauden ajan.

Maa- ja vesialueista saatavien tulojen kokonaismäärään vaikuttavat merkittävimmin indeksitarkistusten lisäksi tarkistettavat hinnoittelut maanvuokrasopimusten uusimisten yhteydessä, uusien sopimusten tekeminen sekä vuokratonttien myynnit vuokralaisille. Maapolitiikan toimintayksikön selvityksen perusteella viime vuosien maanvuokratuotot ovat olleet seuraavat:

Maa- ja vesialueiden Vuosivuokratuotot yhteensä	Elinkustannusindeksin vuosikeskiarvo	Indeksin muutos edellisvuoteen
2020 6,65 M€	1974	
2021 6,80 M€	2017	+2,18 %
2022 7,26 M€	2161	+7,14 %
2023 7,94 M€	2296	+6,25 %
2024 8,40 M€	2332	+1,57 %
2025 8,61 M€	2339	+0,30 %

Kaupungin talouden näkökulmasta maanvuokratulot muodostavat osan vakaata ja ennakoitavaa tulopohjaa, jolla rahoitetaan kaupungin palveluja ja investointeja. Indeksitarkistusten jäädyttäminen heikentäisi maanvuokratuloja ja siirtäisi paineita kaupungin muuhun talouteen.

Indeksitarkistuksista poikkeaminen tai indeksin jäädyttäminen edellyttäisi käytännössä maanvuokrasopimusten ehtojen muuttamista. Kaupungilla on tällä hetkellä voimassa noin 4660 maanvuokrasopimusta, joten mahdollinen indeksijäädytys olisi hallinnollisesti raskas toteuttaa.

Huoli maanvuokrien hallitsemattomasta noususta on oletettavasti ajoittunut vuosien 2022 ja 2023 indeksien muutoksiin, jotka pitkällä aikavälillä tarkasteltuna ovat olleet poikkeuksellisen suuria. Indeksien muutokset ovat kuitenkin parin viime vuoden aikana asettuneet normaalille tasolle, eikä siitäkään näkökulmasta käsin ole tarkoituksenmukaista jäädyttää indeksejä.

Aiemmin Suomessa toteutettiin 1970-luvulla valtakunnallisella lainsäädännöllä indeksiehtojen käyttöä rajoittanut sääntely, jonka seurauksena vuokrasopimukseen sisältyneiden indeksitarkistusten soveltaminen keskeytyi määrääjäksi. Sääntely perustui eduskunnan säätämään indeksiehtojen käyttöä rajoittaneeseen lainsäädäntöön ja oli osa valtion laajempia inflaationvastaisia talouspoliittisia toimenpiteitä, koskien myös kuntien maanvuokrasopimuksia. Kyseiset ratkaisut eivät perustuneet yksittäisten kuntien omiin linjauksiin, vaan ne olivat osa valtion talouspolitiikkaa. Nykytilanteessa vastaavaa valtakunnallista sääntelyä tai kunnille asetettua velvoitetta indeksitarkistusten jäädyttämiseen ei ole.

Edellä esitetyillä perusteilla maapolitiikan toimintayksikkö katsoo, että ei ole tarkoituksenmukaista ryhtyä toimenpiteisiin kaupungin vuokratonttien vuokraindexien jäädyttämiseksi. Voimassa olevien sopimusten ja niihin sisältyvien indeksiehtojen johdonmukaista noudattamista pidetään perusteltuna sekä oikeudellisesta, hallinnollisesta että taloudellisesta näkökulmasta.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan lausunnon.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto, § 32, 23.02.2026
Tekninen lautakunta, § 108, 26.05.2026

§ 108

Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkomona, valtuustoaloite, varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen

PRIDno-2026-1530

Kaupunginvaltuusto, 23.02.2026, § 32

Varavaltuutettu Helvi Walli ja valtuutettu Maria Rautanen jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Historiallisesti ja luonnoltaan erityinen vesireitti, Kokemäenjoki virtaa läpi Porin kaupungin. Sen leveys on keskustan kohdalta hieman alle 200 metriä.

Pimeänä vuodenaikana joki on aivan musta, näkymätön, merkityksetön, unohdettu!

Viime syksyn pitkän pimeän kauden aikana joen tarkkailu herätti kysymyksiä, miksi sen mahtavuutta ei tuoda esille ja korosteta sen vaikutusta kaupunkimiljööseen!!

Porin sillan valaistuksen uusiminen on kunnianosoitus syksyllä 2026 sata (100) vuotta täyttävälle sillalle.

VALTUUSTOEHDOTUKSENA on Kokemäenjoen molemminpuolisten rantojen nauhamainen valaiseminen Porin sillan valaistuksen jatkomona, sillalta ylä- ja alajuoksujen suuntaan n. 300 metriä.

Jokirannan valaistuksen merkitys luo lisää mahdollisuuksia kaupunkikeskustan elävöittämiseksi ja valaistu ranta mahdollistaa turvallisen ulkoilun pimeään vuodenaikaan.

Tämä aloite niveltyy hyvin metroporiseen kaupunkikeskustan kehittämisohjelmaan.

Porissa, valtuuston kokouksessa 23.2. 2026

Helvi Walli (kok) ja Maria Rautanen (kok)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 26.05.2026, § 108

Valmistelijat / lisätiedot:

Sanna Välimäki, yksikön päällikkö, infrayksikkö, sanna.valimaki@pori.fi
Janne Pihlava, janne.pihlava@pori.fi

Jari Lehesvuori, jari.lehesvuori@pori.fi
Jarno Marila, jarno.marila@pori.fi
Tero Kaustinen, Rakennuttajainsinööri, tero.kaustinen@pori.fi

Helvi Walli ja Maria Rautanen ovat jättäneet valtuustoaloitteen, jossa he esittävät, että Porin kaupunki toteuttaisi Porin sillan valaisun jatkumona rantojen nauhamaisen valaisun Porin sillalta ylä- ja alajuoksun suuntaan noin 300 metriä.

Kaupunginhallitus pyytää aloitteesta teknisen lautakunnan lausunnon 31.5.2026 mennessä.

Teknisen toimialan rakennuttamisyksikkö on tutkinut esityksen.

Rantamuurien kunto ja rakenne vaihtelee esitetyllä alueella ollen osittain louhepengertä ja osittain erikuntoista rantamuuria. Jokikeskuksen ensimmäisen ja toisen vaiheen osuus on kunnostettu tai rakennettu kokonaan uudestaan Etelärannassa Porin sillan ja Taavi-sillan välisellä osuudella noin 350 metrin matkalta. Samoin Porin sillan ja Linnansillan välinen osuus pohjoisrannalla noin 100 metrin matkalta (niin sanottu Pyykkihuvoneen ranta) on kunnostettu noin 25 vuotta sitten ja on edelleen hyvässä kunnossa.

Pohjoisranta Linnansillan kohdalla ja siitä yläjuoksulle päin on louhepengertä. Pohjoisranta Porin sillalta alajuoksulle päin on erittäin huonokuntoista rantamuuria noin 170 metriä ja siitä alajuoksulle päin huonokuntoista puupaalutusta.

Etelärannan kunto Keski-Porin kirkon kohdalla ei ole tällä hetkellä tiedossa. Eteläranta Linnansillan kohdalla on louhepengertä ja siitä yläjuoksulle päin louhepengertä, jossa sijaitsee myös muun muassa viranomaislaituri.

Valtuustoaloitteessa esitettyä valaistusta ei ole mahdollista toteuttaa muualle kuin hyväkuntoisiin rantamuuriosuuksiin. Louhepenkkaan valaistuksen toteuttaminen esitetyllä tavalla ei ole mahdollista. Huonokuntoisiin rantamuuriosuuksiin valaistus kannattaa suunnitella ja toteuttaa rantamuurin kunnostuksen/uusimisen yhteydessä.

Rantamuurien valonauhan tulee olla teknisesti erittäin kestäviä ja toimintavarmoja myös veden alla jokiveden noustessa rantamuurien alatason yläpuolelle. Teknisesti riittävän laadukkaan valonauhan hinta on arviolta noin 100 €/metri. Tämän lisäksi tulevat muun muassa suunnittelu-, asennus- ja sähkötyöt sekä sähköliittymäkustannukset.

Rantamuurin valaisu tuo hienosti valoa kaupunkikuvaan, mutta ei sinällään varsinaisesti valaise rannan kulkuyliä. Niiden valaistus suunnitellaan aina omana kokonaisuutenaan suunnitteluohjeiden mukaisesti osana alueen kunnostusta.

Tekninen lautakunta pitää esitystä kannatettavana, mutta suunnittelu ja toteutus on mahdollista tehdä rantamuurien kunnostuksen suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä. Suunnittelussa on huomioitava muun muassa portaat ja muut erilaiset ratkaisut. Kokonaisuuden tulee olla hallittu ja yhtenäinen sekä kaupunkikuvallisesti hyväksyttävä. Tekninen toimiala ottaa esityksen huomioon Jokikeskuksen seuraavien vaiheiden suunnittelussa.

Lisäksi on huomioitava, että vuonna 2030 on tämänhetkisen tiedon mukaan tulossa uusi EU-direktiivi koskien valosaastetta ja sen vaikutuksia luontoon. Tuleva direktiivi on huomioitava suunnittelussa ja sen velvoittamana arvioitava valaistuksen, etenkin sinisen valon, vaikutukset kaloihin, simpukoihin ja muihin eläimiin.



Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen edelle esitetyn vastauksen.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

§ 109

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Tonttipäällikkö

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 59 Omakotitontin Reposaaari 609-71-82-1 rakentamisajan jatkaminen, 15.05.2026

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.